

茶娘通信

No.11
春号
平成30年

暖かい風も感じるようになってきましたね。新しい出会いやたくさんの春。今回は、新しいスズキ車の仲間をご紹介します。

担当/ 橋田・里田・阪口・上東



Spacia
スペースア

エアコンの風が
直接顔にあたらない工夫

エアコンルーバー(風量調整機構)
前後中央のエアコン吹き出し口には、つまみを回すだけで風を拡散させたり、風量を調節できるルーバーを採用。



Spacia
Custom

待たなくてもイイ!!
ドアロックの予約可能な
パワースライドドア☆



荷室側から
スライドできる!
リヤシートは、
ワンタッチでフラットに。



視線の移動を少なく!
ナビも表示してくれる
ヘッドアップディスプレイ

空気を循環させて
室内全体を快適に♪



日射し対策!
UV99% IR70%カット!



後ろの席でも
充電できます!

XBEE
クロスビー



最小回転半径
4.7m



狭い道でも!
小回りバツグン!

前席両側
シートヒーター
標準装備!



荷室は
汚れにくい
特別な素材♪

驚きの大容量!
取出し可能な
ラゲージアンダー
ボックス



2WD車

4WD車

こっそり♪
反射しない
見えない
クロスビー



死角を減らす!
助手席側の
アンダーミラー

■スポーツ



力強いトルクを発生、エンジン回転数を高めにキープすることで、パワフルでスポーティーな走りを実現します。

■スノー



必要以上のエンジントルクを抑制し、タイヤの空転を抑えることで、雪道やアイスバーンでのスムーズな加速・減速をサポートします。

■グリップコントロール



タイヤの空転が発生した車輪のブレーキ制御を早めかつ強くすることで、ぬかるみや凍りやすい路面で加速をサポートします。

■ヒルディセントコントロール



ブレーキ操作をしなくても自動的に車速を約7km/hにコントロールすることで、急な下り坂で車速を抑制します。

4WDだからの楽しい、頼もしいスイッチ搭載

スズキ初! 後進時フリースポーツとは?

後進時フリースポーツとは、リヤバンパーに内蔵された4つの超音波センサーが車両後方の障害物を検知し、後進時の衝突回避または障害物検知を促す安全技術。音の強弱で障害物との距離を計測するので透明なガラスなども検知できます。

1 今後は後ろにも自動ブレーキがついて安心!

2 今までは前方にだけ自動ブレーキでしたが、今後は後ろにも自動ブレーキがついて安心!

3 後方衝突抑制制御とは?

4 後方に障害物がある状態で誤ってアクセルを強く踏んだ際に、フッセルとメーター内の表示灯で警告、あわせてエンジンの出力を抑制し、発進・加速を緩やかにして衝突の回避または障害物の検知を促します。後ろにも自動ブレーキ機能がついている軽自動車はスぺーシアだけ!

作画: アリーナ押野店 佐藤こなみ